

Historische Straßenbahnen: Leipzigs besondere Foto-Sonderfahrten 2025!

Erleben Sie historische Straßenbahnen in Leipzig: Foto-Sonderfahrten am 22.06. und 27.07.2025. Jetzt anmelden!



Thekla, Deutschland - Der Verlag imago urbis bringt 2025 eine spannende Reihe von Foto-Sonderfahrten mit historischen Straßenbahnen in Leipzig auf die Gleise. An fünf Terminen haben Fotofreunde und Geschichtsinteressierte die Möglichkeit, nicht nur Fotografien von seltenen Oldtimern zu machen, sondern auch an verschiedenen Haltestellen auszusteigen und die Stadt aus einer anderen Perspektive zu erleben. Dies geschieht im Rahmen einer Initiative, die die faszinierende Geschichte der Leipziger Straßenbahnen unterstreicht.

Die erste Sonderfahrt findet am Sonntag, den 22. Juni 2025, statt. Sie startet um 10:30 Uhr und dauert bis 16:00 Uhr. Hierbei kommt der Gotha-Gelenkzug (Baujahr 1967, Wagennummer

1206) zum Einsatz. Dieser Triebwagen gehört zur letzten Serie, die vom VEB Waggonbau Gotha nach Leipzig geliefert wurde und war von 1978 bis 1991 als Fahrschulwagen im Einsatz. Seit 1996 ist er Bestandteil des Museumsbestands der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB). Die Route umfasst Stationen wie Thekla, Gohlis, Leutzsch, Lindenau und Miltitz.

Darüber hinausgehende Fahrten und Buchungsmöglichkeiten

Eine weitere Fahrt ist für den 27. Juli 2025 geplant, diesmal mit dem Tatra-Kurzgelenktriebwagen 1308. Dieser Triebwagen, Teil einer Nullserie des tschechoslowakischen Herstellers ČKD Tatra, wurde 1984 nach Ost-Berlin abgegeben und kam erst 1997 zurück nach Leipzig. Die Teilnehmer werden die gleichen Stationen wie bei der ersten Fahrt ansteuern, plus einer speziellen Befahrung des Gleisdreiecks innerhalb der Meyerschen Häuser.

Fahrkarten kosten 45,00 € pro Person und können über die Website sonderfahrten.imagourbis.de gebucht werden. Eine verbindliche Anmeldung ist bis zum 21. Juni 2025 erforderlich, und die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Die Bezahlung erfolgt direkt am Tag der Fahrt beim Schaffner.

Die Bedeutung des Straßenbahnmuseums

Historische Straßenbahnen haben auch im Straßenbahnmuseum Leipzig einen besonderen Platz. Dort können Besucher die Entwicklung der Straßenbahn in Leipzig hautnah erleben. Die Geschichte der Museumstram begann, als in den 1920er Jahren Mitarbeiter begannen, Triebwagen der ersten Generation zu sichern, um deren Erhalt zu garantieren. Trotz schwerer Zeiten, einschließlich des Bombenkriegs und politischer Umbrüche, setzten sich leidenschaftliche Straßenbahnfreunde für den Erhalt dieser Fahrzeuge ein.

In der Folge wurden ab den 1950er Jahren erste Rundfahrten mit historischen Fahrzeugen organisiert. Das 100-jährige Jubiläum des Straßenbahnbetriebs im Jahr 1972 brachte neue Impulse, und der erste restaurierte Wagen wurde rechtzeitig zur Feier der Öffentlichkeit präsentiert. Heute umfasst die Sammlung eine Vielzahl von Fahrzeugen, darunter 20 aus dem regulären Betrieb sowie besondere Exponate, die die Entwicklung der Straßenbahn in Leipzig dokumentieren.

Die Zusammenarbeit mit den Leipziger Verkehrsbetrieben und die Initiativen der Straßenbahnfreunde sind zentrale Bestandteile der Museumstätigkeit. Die fast lückenlose Präsentation der historischen Entwicklung der Straßenbahnen in Leipzig stellt sicher, dass Besucher sich umfassend informieren und in die fesselnde Geschichte eintauchen können. Mehr Informationen zu den historischen Fahrzeugen gibt es auf der Website des Straßenbahnmuseums unter **[strassenbahnmuseum.de](http://www.strassenbahnmuseum.de)**.

Details	
Ort	Thekla, Deutschland
Quellen	• www.leipziginfo.de • www.strassenbahnmuseum.de

Besuchen Sie uns auf: mein-leipzig.net