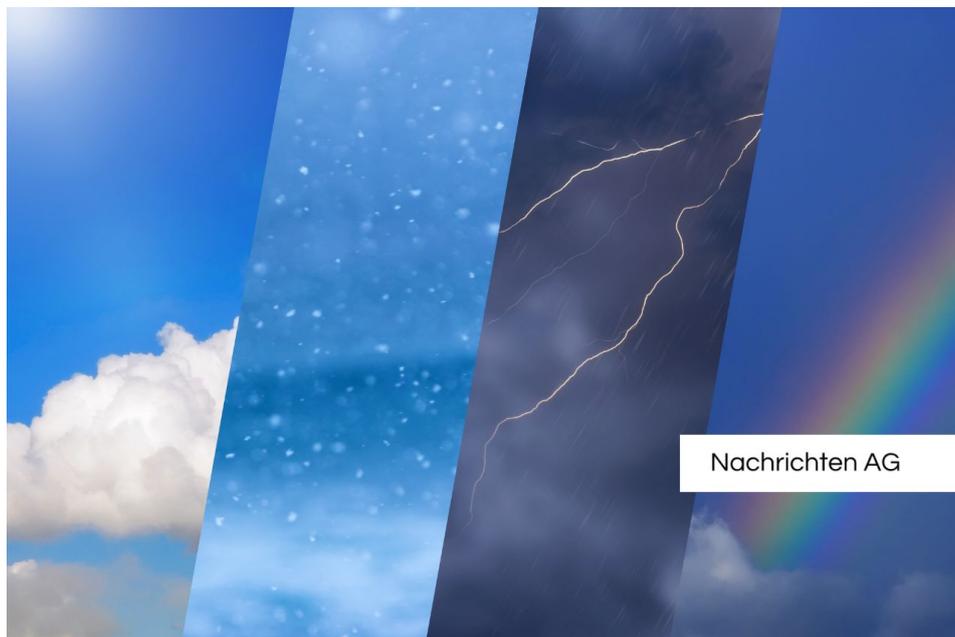


Leipzig testet autonome Robo-Schneepflüge - der Winterdienst der Zukunft!

Am Flughafen Leipzig/Halle testen autonome Schneepflüge in Sommerbedingungen, um deren Effizienz und Einsatzbereitschaft zu prüfen.



Flughafen Leipzig/Halle, Deutschland - Am Flughafen Leipzig/Halle beginnt heute ein Testlauf mit innovativen, selbstfahrenden Winterdienstfahrzeugen. Der Test, der eine Woche andauern wird, findet unter sommerlichen Bedingungen statt. Ziel dieser Erprobung ist es, das autonome Fahren der Fahrzeuge zur Schneeräumung auf den Start- und Landebahnen zu testen, auch wenn zu dieser Jahreszeit in der Region kein Schnee liegt. Diese Tests sind der erste Schritt, um neue Technologien für den Winterdienst zu implementieren, berichte die **Zeit**.

Insgesamt wurden vier autonome Schneepflüge für diesen Test vorbereitet. Die Probeeinsätze finden tagsüber in einem abgesperrten Bereich des Vorfeldes statt, um den regulären Flugbetrieb nicht zu stören. Ein erfahrener Winterdienstfahrer ist in jedem Fahrzeug anwesend, um im Notfall eingreifen zu können, jedoch ist dies bisher nicht notwendig gewesen. Eine spezielle Genehmigung für die Testläufe war nicht erforderlich, da stets Fahrer an Bord sind, so die **Wetter.com**.

Technologie und Perspektiven

Die Fahrzeuge stammen vom Schweizer Hersteller Aebi Schmidt, der bereits an mehreren deutschen Flughäfen, unter anderem in Berlin und Stuttgart, ähnliche Tests durchgeführt hat. Aebi Schmidt gilt als weltweit führend bei der Entwicklung von Räumfahrzeugen für Flughäfen. Der Hersteller hat große Erwartungen an die Technologie und rechnet damit, in drei bis vier Jahren vollautonome Schneepflüge ohne Sicherheitsfahrer einsetzen zu können, berichtet **Zeit**. Ein entscheidender Vorteil der Robo-Schneepflüge ist die Möglichkeit, rund um die Uhr unabhängig von Wetterbedingungen operationell zu sein.

Die Verwendung von GPS-Navigation ermöglicht eine präzise Steuerung, was in Zeiten plötzlicher Wintereinbrüche von enormer Bedeutung ist. Flughäfen gelten als hervorragende Einsatzorte für autonome Systeme, da sie ein kontrolliertes Umfeld bieten, welches die Einführung dieser Technologien fördert. Der Flughafenverband ADV unterstützt diese Entwicklungen, da sie als Chance angesehen werden, die Effizienz und Sicherheit der Abläufe zu erhöhen.

Aktuell sind die Herausforderungen in Bezug auf Haftungsfragen und den hohen Personalbedarf bei Schnee noch ungeklärt. Diese Aspekte könnten den weiteren Einsatz von autonomen Fahrzeugen im Winterdienst maßgeblich beeinflussen. Während an einigen Standorten, wie in Stuttgart, das Interesse an der Technologie derzeit gering ist, sieht Leipzig Potenzial und plant, die Testläufe im Juli und August fortzusetzen.

| Details | |
|----------------|---|
| Ort | Flughafen Leipzig/Halle, Deutschland |
| Quellen | <ul style="list-style-type: none">• www.zeit.de• weather.com |

Besuchen Sie uns auf: mein-leipzig.net