

DHL und Flughafen Leipzig: Eine starke Partnerschaft bis 2053!

Erfahren Sie mehr über den Flughafen Leipzig/Halle, das DHL-Drehkreuz und seine wirtschaftliche Bedeutung für Sachsen bis 2053.



Leipzig, Deutschland - Der Flughafen Leipzig/Halle, der seit 1927 in Betrieb ist, hat sich in den letzten Jahren zu einem der bedeutendsten Frachtflughäfen Deutschlands entwickelt. Mit einem jährlichen Luftfrachtaufkommen von 1,4 Millionen Tonnen belegt der Flughafen den zweiten Platz in Deutschland. Insbesondere das 2008 von DHL gegründete Drehkreuz hat dazu beigetragen, dass der Standort zu einem wichtigen Logistik-knotenpunkt geworden ist.

Heute arbeiten rund 6.000 Mitarbeiter am DHL-Hub und bearbeiten täglich beeindruckende 150.000 Sendungen pro Stunde. Eine aktuelle Reportage gibt Einblicke hinter die Kulissen dieses logistischen Herzstücks, unter anderem

unterstützt von Mitarbeitern der Fluggesellschaft Antonow Airlines und den Zollbeamten, die für die nötigen Kontrollen zuständig sind. Dieses Zusammenspiel von verschiedenen Akteuren verdeutlicht die komplexen Abläufe und die immense Bedeutung des Standorts.

DHL und Flughafen verlängern Zusammenarbeit

Ein weiterer Meilenstein in der Geschichte des Flughafens ist die kürzlich bekannt gegebene Verlängerung der Partnerschaft zwischen der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG) und der DHL Group bis 2053. Die Zusammenarbeit, die bereits 2008 begann, bietet nicht nur Planungssicherheit, sondern eröffnet auch neue Perspektiven für Investitionen am Standort. Tobias Meyer, der Vorstandsvorsitzende der DHL Group, hebt die wirtschaftliche Bedeutung des Drehkreuzes für Mitteldeutschland hervor und sieht großes Potenzial für zukünftiges Wachstum.

Michael Kretschmer, der sächsische Ministerpräsident, bezeichnet das DHL-Drehkreuz als eine echte Erfolgsgeschichte Sachsens. Dank der Unterstützung der sächsischen Landesregierung konnte sich der Flughafen in nur 16 Jahren zu einem der wichtigsten Luftfrachtzentren weltweit entwickeln. Die verlängerte Partnerschaft sichert nicht nur die internationale Wettbewerbsfähigkeit Sachsens, sondern ist auch ein Schlüsselimpuls für ein bedeutendes Logistik-Cluster in der Region.

Wirtschaftliche und gesellschaftliche Perspektiven

Die verlängerte Kooperation zwischen DHL und dem Flughafen Leipzig/Halle wird als entscheidend für die künftige Entwicklung des Standortes angesehen. Götz Ahmelnmann, CEO der MFAG, betont die langfristige Perspektive für Investitionen, während die Texterhöhung in der verbleibenden Vertragslaufzeit als

wirtschaftlich tragfähig betrachtet wird. Die Flughafenlandschaft in Mitteldeutschland profitiert nicht nur von den DHL-Aktivitäten, sondern es gibt auch Erwartungen an eine positive Entwicklung des Geschäfts über DHL hinaus.

Mit über 17.200 Beschäftigten an den beiden Flughafen-Standorten, darunter etwa 13.000 am Leipzig/Halle Flughafen, wird die hohe wirtschaftliche Bedeutung der Region deutlich. Die Entwicklungen am Flughafen sind nicht nur ein Erfolg für die DHL Group, sondern auch für die gesamte Region, die von diesen Fortschritten profitieren kann.

In Anbetracht all dieser Faktoren wird sichtbar, dass der Flughafen Leipzig/Halle nicht nur als Drehkreuz für Waren, sondern auch als Motor für die regionale Wirtschaft unerlässlich ist.

Für weitere Informationen über den Flughafen Leipzig/Halle und DHL können Sie die Links zu den entsprechenden Artikeln besuchen: **Tele.at** und **Dubisthalle.de**.

Details	
Ort	Leipzig, Deutschland
Quellen	• www.tele.at • dubisthalle.de

Besuchen Sie uns auf: mein-leipzig.net